

IL PROGETTO

Il porto di Genova a caccia di aree in Basso Piemonte

Obiettivo: intercettare i fondi della Bei destinati ai centri logistici. Oggi vertice tra spedizionieri e autotrasportatori

Matteo Dell'Antico / GENOVA

Un grande interporto, da realizzare in Basso Piemonte, al servizio del porto di Genova con l'obiettivo di «consentire ai terminal una piena operatività, seppur in presenza di una momentanea riduzione della capacità infrastrutturale», spiega Giampaolo Botta, direttore generale di Spediporto. Al progetto, sul quale si sta discutendo dopo il crollo di Ponte Morandi, stanno lavorando diversi operatori portuali e associazioni di categoria tra cui gli spedizionieri genovesi.

Questa mattina, nella sede dell'Autorità di sistema portuale di Genova-Savona, i vertici di Spediporto incontreranno i rappresentanti dell'autotrasporto, mentre nel pomeriggio la discussione sarà aperta ai terminalisti. «Sia-

mo al lavoro - dice Botta - per trovare un'area che possa servire a compensare quell'operatività che il porto è destinato, almeno per un periodo di tempo, a perdere». Tra le zone dove potrebbe essere realizzata la nuova struttura dedicata alla distribuzione della merce, secondo quanto risulta al *Secolo XIX*, ci sarebbero in particolare due siti già presi in considerazione, entrambi nella provincia di Alessandria. I fondi necessari per realizzare l'interporto - che resterebbe in funzione anche terminata l'emergenza successiva al crollo del Morandi - potrebbero arrivare da finanziamenti europei: la Banca europea per gli investimenti (Bei) mette infatti a disposizione un totale di 60 milioni di euro per la realizzazione di nuovi centri logistici. Assieme a Spediporto sta lavora-

do al progetto anche Uirnet, il soggetto attuatore unico per la realizzazione del sistema di gestione della logistica nazionale guidato da Rodolfo De Dominicis.

Non tutti gli operatori sono però d'accordo sull'utilità di un interporto. Tra questi c'è l'associazione Trasportounito che rappresenta sul territorio nazionale centinaia di imprese del settore. «La retroportualità a 70 chilometri di distanza dai bacini portuali - dichiara Giuseppe Tagnochetti, coordinatore di Trasportounito Liguria - ha costi esorbitanti e complessità operative difficilmente sostenibili. Rischia - prosegue - di essere una scelta emergenziale non orientata a criteri reali di prospettiva in termini di produttività e continuità». —

matteo.dellantico@ilsecoloxix.it

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Giampaolo Botta (a sinistra) e Alessandro Pitto, direttore e presidente di Spediporto

L'EVENTO

“Naples shipping week”, spazio allo scalo ligure

Alberto Ghiara / GENOVA

Offrire una platea per spiegare allo shipping internazionale che si riunirà a Napoli che Genova sta reagendo alla tra-

week, che si terrà a Napoli dal 24 al 29 settembre prossimi. L'idea è aprire una finestra sullo scalo ligure durante la settimana. «L'obiettivo - spiega Masucci - è usare la manifestazione, che riunirà i rappresentanti dello shipping internazionale, a partire da armatori e agenti marittimi, come megafono per fare il punto sulle iniziative che sono state prese a Genova un mese e mezzo dopo il crollo del ponte». —

SPAGNA, LIBERA CONCORRENZA

Vigo, multa milionaria a portuali e sindacati

Francesco Margiocco / GENOVA

Multa salata, per quasi tre milioni e mezzo di euro, a cinque compagnie di lavoratori portuali e a cinque sindacati del porto. L'accusa della Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia è di pratiche restrittive della concorrenza nel porto di Vigo, in Galizia. Vigo è il porto dell'industria dell'automobile spagnola. Molte delle auto prodotte nel Paese, da Seat e dagli stabilimenti spagnoli di Nissan, Ford, Mercedes, Iveco e Citroen, passano di qui. Secondo la Commissione, attra-

verso una serie di accordi illegali, le compagnie e i sindacati avrebbero impedito il caricamento delle auto alle società di somministrazione di lavoro portuale non registrate. Un divieto, scrive la Comisión, «contro la legge vigente che dà la massima libertà alle aziende di scegliere la composizione della forza lavoro nelle attività che sono escluse» dalle regole che disciplinano il lavoro portuale. Le compagnie portuali si sono viste comminare una multa per complessivi 2,9 milioni, i sindacati per 530 mila euro. —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



MADE IN CHINA

Pechino testa la portaerei

La seconda portaerei cinese, ma prima completamente "made in China" è partita ieri dal porto di Dalian per un primo test in mare. La nave (50.000 tonnellate di stazza lorda) deriva dal modello russo Kuznetsov.

ADDIO AL NAFTA

Commercio, accordo tra Messico e Usa

Serena Di Ronza / NEW YORK

Gli Stati Uniti e il Messico raggiungono un accordo commerciale che manda in pensione il Nafta. Donald Trump esulta per una vittoria che mostra la sua capacità di mantenere le promesse fatte durante la campagna elettorale e con la quale punta a distrarre l'attenzione, almeno per il momento, dai suoi problemi legali. L'annuncio dallo Studio Ovale mette le ali a Wall Street, con il Nasdaq che schizza a nuovi record sfon-

dando per la prima volta gli 8.000 punti.

«È un grande giorno per il commercio, un grande giorno per il nostro paese», annuncia Trump, collegato in diretta telefonica con il presidente del Messico Enrique Peña Nieto. L'intesa si chiamerà "Accordo di scambio fra Stati Uniti e Messico", un nome «elegante» che cancella il Nafta - l'acronimo di North America Free Trade Agreement, firmato da Bill Clinton nel 1993 - e le sue «connotazioni negative», spiega il presidente. —



Barbieri
Fine Art

PRESENTI IN TUTTA ITALIA - SOPRALUOGHI GRATUITI

ACQUISTIAMO ANTIQUARIATO CINESE ED EUROPEO

VASI CINESI E GIAPPONESI GIADE ANTICHE E CORALLI
CON NOI REALIZZI IL MASSIMO DELLA VALUTAZIONE!

RITIRIAMO INTERE EREDITA O SINGOLI OGGETTI IN TUTTA ITALIA

IMPORTANTI CORALLI, ANTIQUARIATO CINESE, RUSSO, ITALIANO ED EUROPEO

ROBERTO TEL. 349.6722193
TIZIANO TEL. 348.3582502
GIANCARLO TEL. 348.3921005

cina@barbieriantiquariato.it
www.barbieriantiquariato.com

PAGAMENTO IMMEDIATO!!!
MASSIME VALUTAZIONI GRATUITE
ANCHE SU FOTOGRAFIA!!!

- MOBILI FRANCESI CON BRONZI DORATI
- PORCELLANE CINESI E GIAPPONESI
- VASI CINESI E GIAPPONESI
- CORALLI
- GIADE
- BRONZI CINESI-TIBETANI
- SCULTURE IN AVORIO ANTICO EUROPEE, GIAPPONESI E CINESI
- DIPINTI ANTICHI, EUROPEI '800 - '900
- DIPINTI MODERNI E CONTEMPORANEI
- ACQUERELLI ORIENTALI
- ARGENTERIA ANTICA E USATA
- MOBILI ANTICHI
- MODERNARIATO
- LAMPADARI E ILLUMINAZIONE
- IMPORTANTI COLLEZIONI
- SCULTURE IN MARMO, LEGNO ECC.
- IMPORTANTE OGGETTISTICA EUROPEA
- OGGETTISTICA IN BRONZO DORATO

